



Nachhaltige integrierte Stadtentwicklung EFRE 2021-2027 (NiSE)

Nachhaltige integrierte Stadtentwicklung EFRE 2021-2027 (NiSE)



Finanziert von der
Europäischen Union

WALDEISENBAHN MUSKAU *nostalgisch von Park zu Park* Suche..

FAHRPLAN ▾ ERLEBNISSE ▾ FAMILIEN & GRUPPEN ▾ MUSEUMSBAHN ▾ SERVICE ▾

Aufruf an Planungsbüros

Aufruf an Planungsbüros zur barrierefreien Anpassung der Verkehrsanlagen am Bahnhof Weißwasser-Teichstraße

Auftraggeber: Waldeisenbahn Muskau GmbH

20.09.2024

Durch die Aufwertung des Bahnhofes Teichstraße sollen Problembereiche für Betrieb und Besucher*innen beseitigt bzw. verbessert werden. Der Schwerpunkt soll auf dem barrierefreien Umbau des Areals des Bahnhofes Teichstraße liegen, um auch Menschen mit Beeinträchtigungen einen uneingeschränkten Besuch zu ermöglichen. Der Eingangsbereich wird neu geordnet (Beseitigung Treppen u. a.), die Querung der Gleise an zwei Stellen ermöglicht/erleichtert und der Bahnsteig 3 behindertengerecht umgebaut. Die Schaffung eines Ausstellungs- und Veranstaltungsbereiches („Kulturbahnsteig“) im ungenutzten Randbereich des Bahnhofes Teichstraße erweitert die Nutzungsmöglichkeiten und die Angebotsbreite der Waldeisenbahn für ihre Gäste. Durch den Einbau einer Betriebsmittelrampe wird die Infrastruktur modernisiert.

Für die Maßnahmen lt. dieser Ausschreibung erhält die Waldeisenbahn Muskau GmbH über die Große Kreisstadt Weißwasser/O.L. Fördermittel aus dem Programm „Nachhaltige integrierte Stadtentwicklung EFRE 2021-2027 (NiSE)“ für das Fördergebiet „Stadtmitte“. Das entsprechende Gebietsbezogene Integrierte Handlungskonzept (GIHK) für das Fördergebiet kann unter folgendem Link heruntergeladen werden: <https://www.weisswasser.de/node/5755>

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann lassen Sie es uns bis zum 30.09.2024 wissen und Sie erhalten nach dem 01.10.2024 unsere Angebotsaufforderung mit entsprechender Aufgabenstellung.

Geplanter Durchführungszeitraum:	2026-27
Abgabetermin der Interessensbekundung:	bis 30.09.2024
Angebotsaufforderung versenden am:	01.10.2024

[1]



Große Kreisstadt Weißwasser/O.L. Landkreis Görlitz



Gebietsbezogenes Integriertes Handlungskonzept (GIHK) für das Gebiet „Stadtmitte“

Nachhaltige integrierte Stadtentwicklung – EFRE 2021 – 2027



EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung



Februar 2023

[2]

Mobilitäts- und Freiraumkonzept (MFK) in Weißwasser/O.L.

Im Jahr 2023 verabschiedeten gesamtstädtischen Integrierten Stadtentwicklungskonzept **InSEK** wurde ein besonderer Handlungsbedarf für die Innenstadtlage festgestellt. Neben Schlüsselprojekten, wie der Bahnhof, die Revitalisierung der Industriebrache Gelsdorfhütte, die Wiederbelebung der Ingenieurschule etc., sollen neuen öffentliche Räume und Wegebeziehungen für eine bessere Vernetzung und Erhöhung der Aufenthaltsqualität sorgen.

Um diese Zielstellung zu erreichen, lässt die Stadt Weißwasser/O.L. aktuell ein untersetzendes



Fachkonzept für MOBILITÄT und FREIRAUM erstellen.

Folgende Themen werden darin behandelt: **Fußverkehr und Freiraumnutzung | Wegeverbindungen und Stadtraum | Stadtgrün und Klimaanpassung | Radverkehr und Sicherheit | Kfz und Parken | ÖPNV und Multimodalität.**

Bei der öffentlichen Planungswerkstatt am 05.08.2024 in der Stadtwerkstube wurde über den aktuellen Arbeitsstand des Fachkonzeptes für MOBILITÄT und FREIRAUM informiert. Nach einem einführenden [Vortrag \[3\]](#) wurden zu den oben genannten Themen Gespräche geführt und gemeinsam mit Planern und Vertretern der Stadtverwaltung zukünftige Maßnahmeideen erarbeitet.

Weitere Informationen finden Sie hier: [Präsentation zur Planungswerkstatt \[4\]](#)

Source URL (retrieved on 13:51 Uhr): <https://weisswasser.de/en/node/5755>

Links:

[1] <https://www.waldeisenbahn.de/aufruf/>

[2] https://weisswasser.de/sites/default/files/print_pdf/gihk_efre_weisswasser_0.pdf

[3] https://weisswasser.de/sites/default/files/print_pdf/2024-08-05_buergerbeteiligung_veroeffentlichung.pdf

[4] https://weisswasser.de/sites/default/files/print_pdf/2024-08-05_buergerbeteiligung_veroeffentlichung_0.pdf